



MARSA MAROC  
UN OPERATEUR PORTUAIRE  
DE REFERENCE AU SERVICE  
DE LA LOGISTIQUE

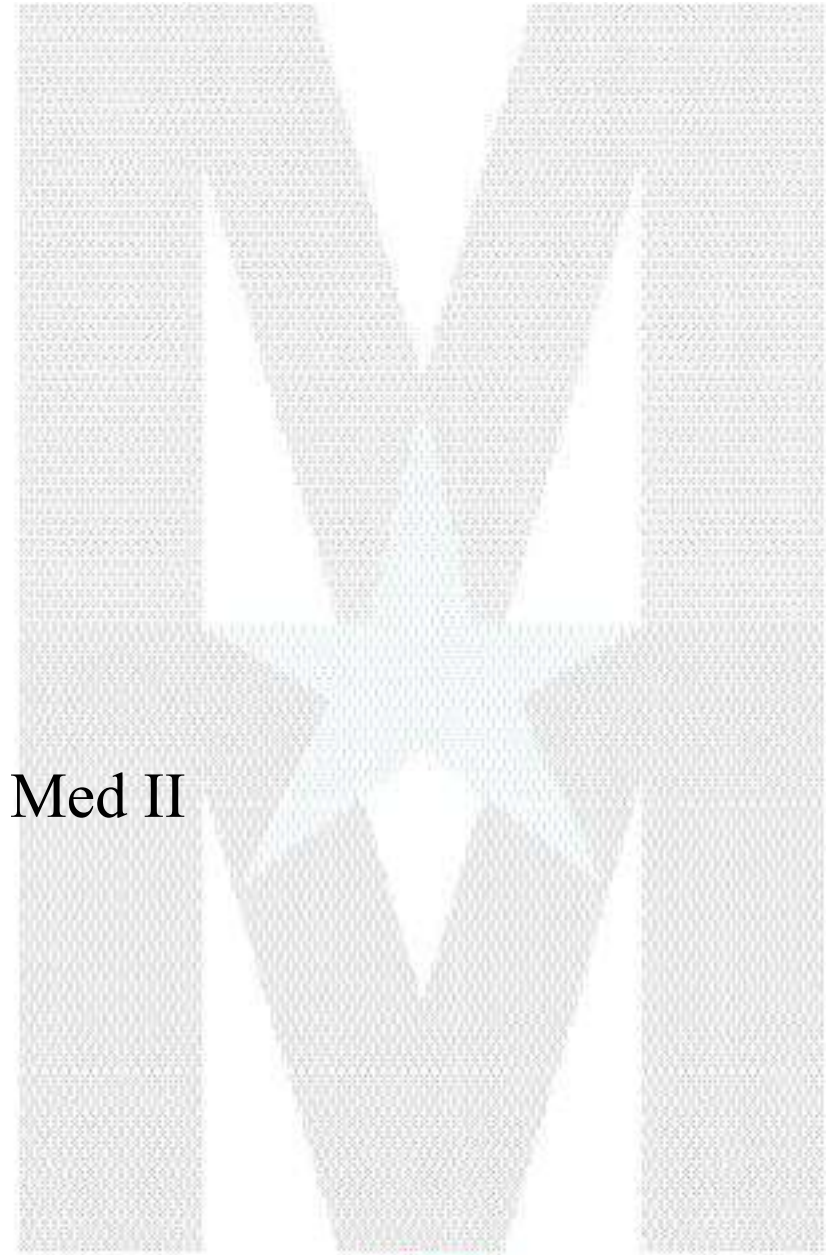
Expo de l'Andalousie, Casablanca, 30 septembre 2009





## Plan de la présentation

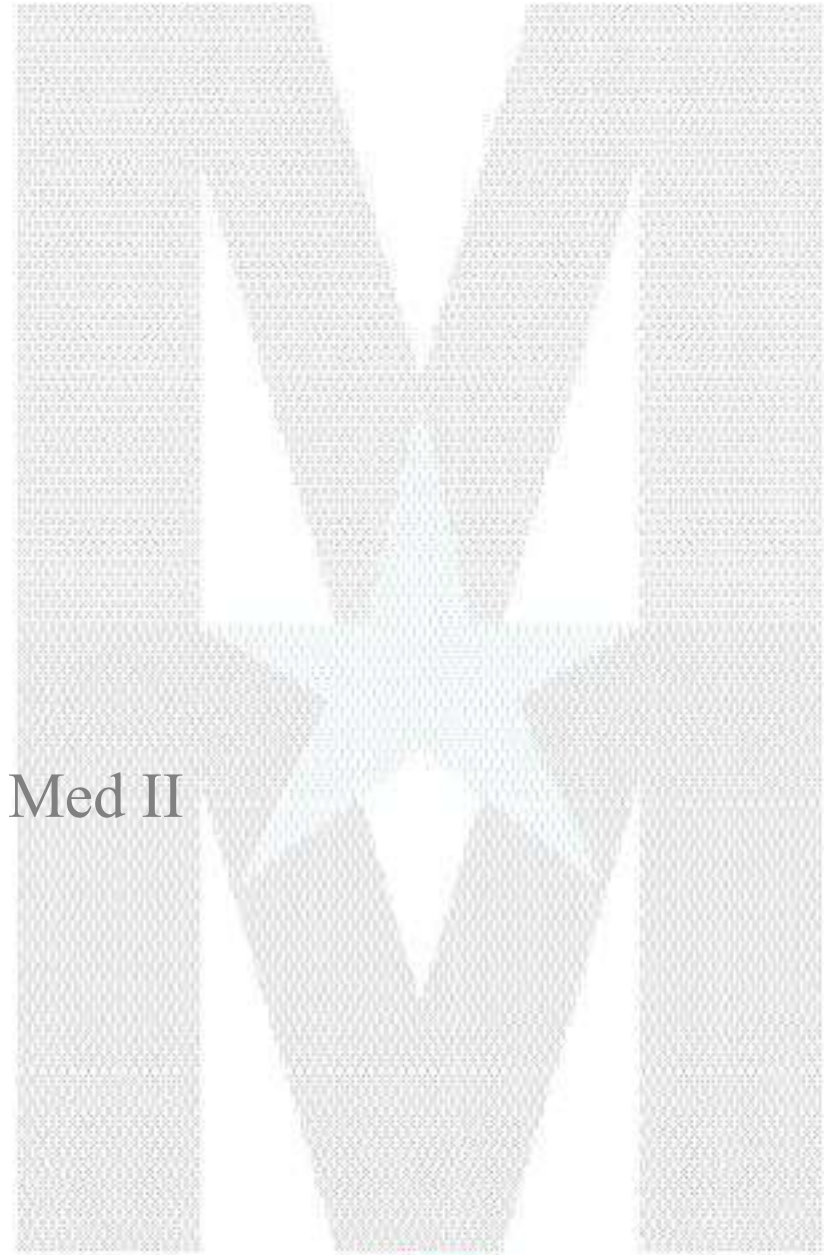
- ❑ Le secteur portuaire
- ❑ Marsa Maroc en bref
- ❑ Nouveau développement : Tanger Med II





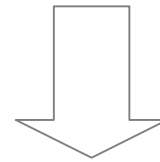
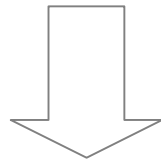
## Plan de la présentation

- ❑ Le secteur portuaire
- ❑ Marsa Maroc en bref
- ❑ Nouveau développement : Tanger Med II





## Une nouvelle dynamique



La réforme  
portuaire

Le projet structurant  
de Tanger Med

Libéralisation des  
opérations  
portuaires

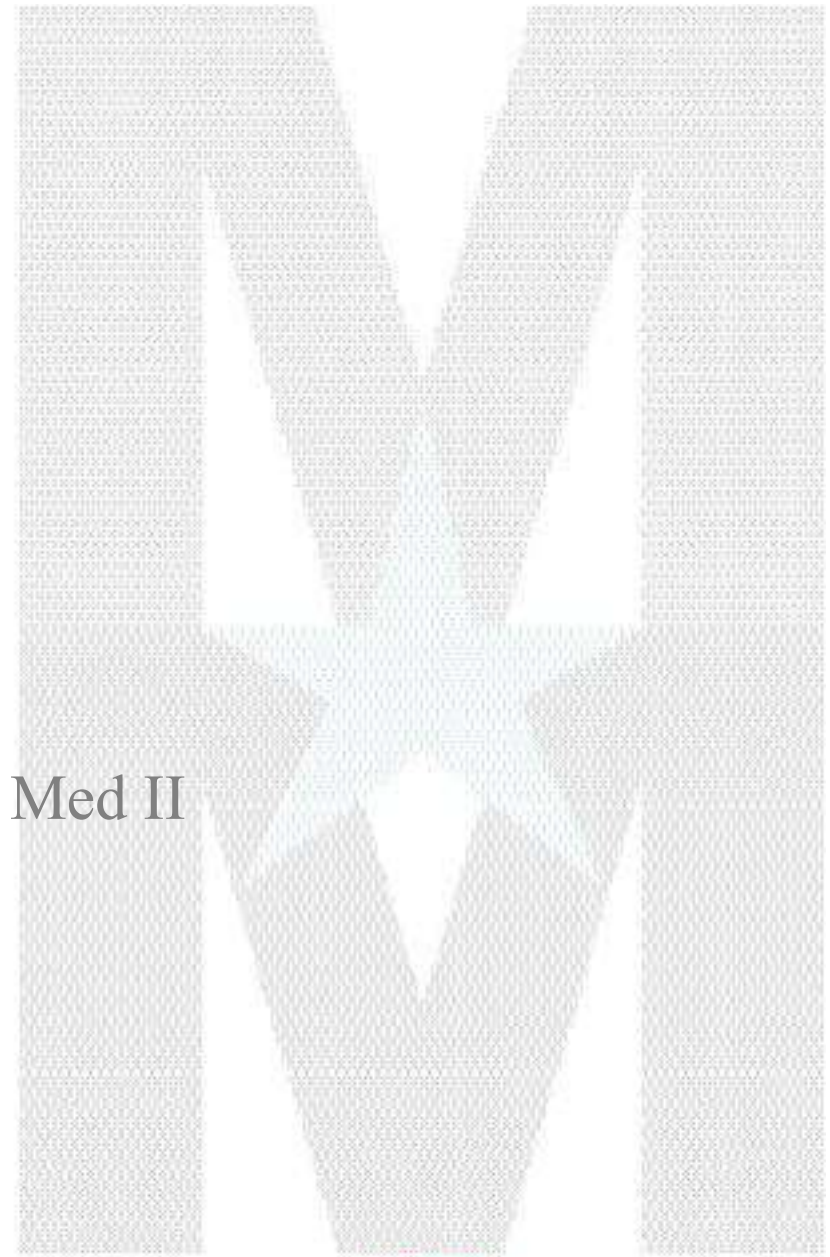
Ancrage du Maroc  
sur le plan régional





## Plan de la présentation

- Le secteur portuaire
- Marsa Maroc en bref
- Nouveau développement : Tanger Med II



**M**arsa  
Maroc



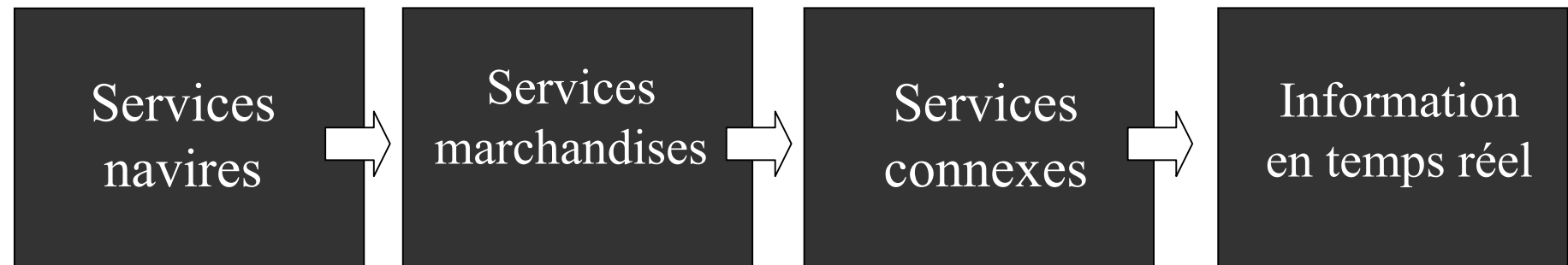
## Leader national de la logistique portuaire

Activité	:	Exploitation de terminaux portuaires
Trafic 2008	:	41 millions de tonnes
CA 2008	:	Près de 3 milliards de DH
Inv.2009/2011	:	2.114 millions de DH
Effectif	:	2.200 collaborateurs





## La logistique portuaire intégrée





## Maitrise des différentes natures de trafics

Conteneur

1.000.000 EVP

Roulier

100.000 véhicules

Divers

4 MT

Vracs  
solides

12 MT

Vracs  
liquides

13 MT



# implantation nationale forte



Tanger Med II en 2014

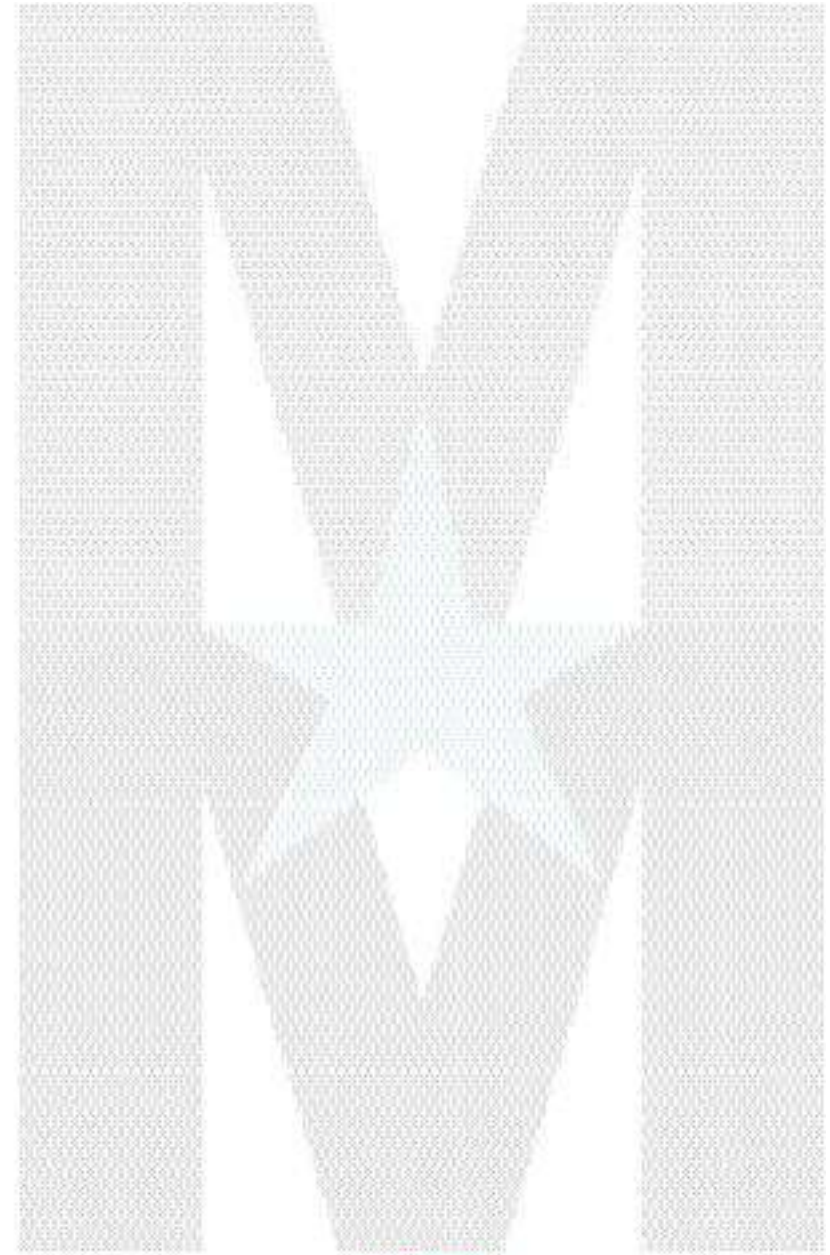
Large couverture du territoire





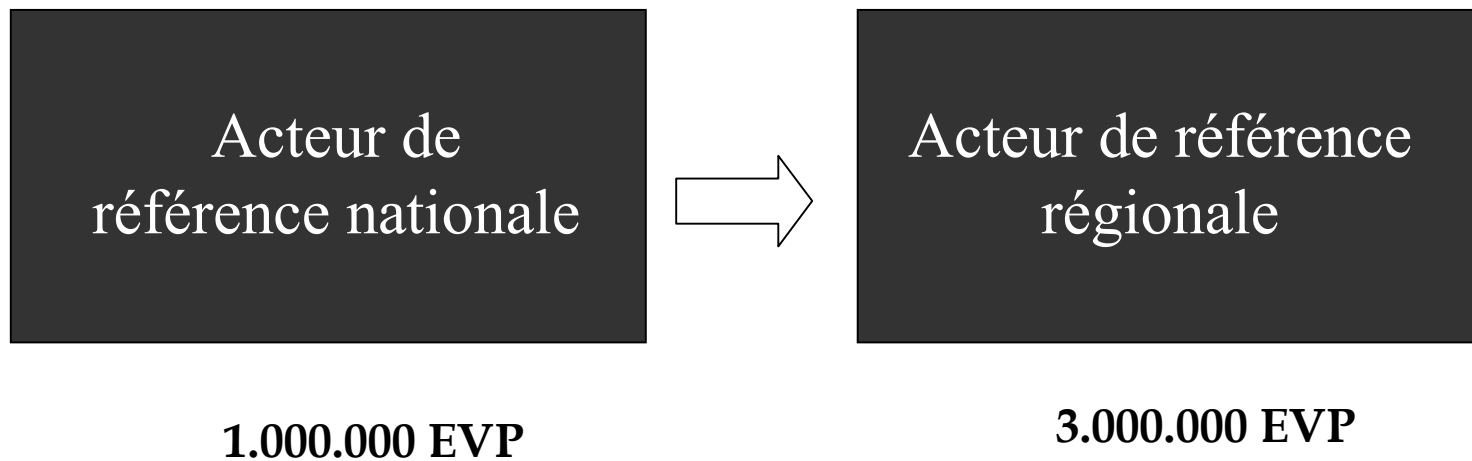
## Plan de la présentation

- ❑ Le secteur portuaire
- ❑ Marsa Maroc en bref
- ❑ Tanger Med II





## Renforcement du positionnement dans le conteneur



Entrée sur le marché du transbordement





## Capacité TC4 = 75% capacité Tanger Med I

- ❑ 1200 mètres linéaires de quai à -16 mètres de profondeur
- ❑ 54 hectares de terre pleins
- ❑ 2.250.000 conteneurs EVP de capacité
- ❑ Mise en service : 2014





## Investissement initial = 200 Millions d'€

- Réalisation des infrastructures et acquisition des équipements nécessaires ;
- Création et structuration de la filiale Marsa International Tanger Terminals qui sera en charge de la gestion du terminal ;
- Recherche de partenariats.



# Autres axes de développement



Amélioration de la  
qualité de service



Amélioration des performances opérationnelles du  
Terminal à conteneur de Casablanca

Déploiement dans les autres terminaux

Développement dans la  
logistique terrestre



Diversification dans la logistique avale : port to door

Emergence de plateformes logistiques.

Modernisation de  
l'activité car carriers



Construction d'un espace de stockage vertical au port  
de Casablanca + offre de services à valeur ajoutée

Offre de nouvelles  
capacités pour les vracs



Nouveau terminal polyvalent au port de JorfLasfar  
+ nouveau poste pétrolier

Recherche de partenariats avec les industriels





**MERCI POUR VOTRE ATTENTION**

**[www.marsamaroc.co.ma](http://www.marsamaroc.co.ma)**